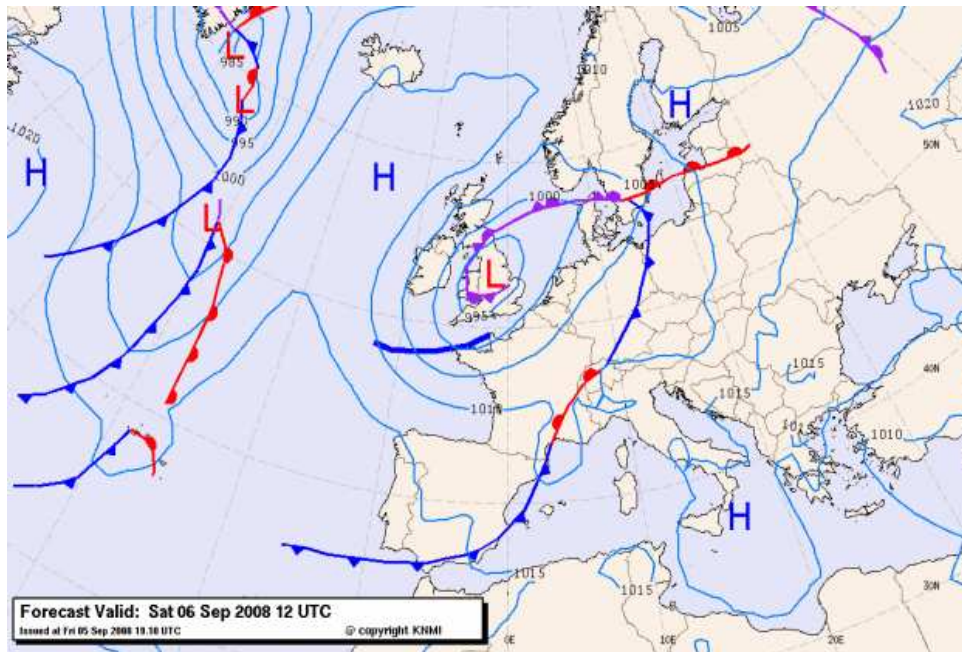


# AFDELING 5 ZUID-HOLLAND

Secretariaat Kersenstraat 10 2321 HR Leiden



## Jaarverslag Lossingcommissie 2009.



Willem de Bruijn  
Tom van Zwienen.

## **Jaarverslag 2009 van de lossingcommissie Afd. 5**

### **Voorwoord.**

Dit jaar is het zowel voor de mensen als voor de duiven een goed zomerseizoen geworden. Wij hadden in het algemeen, zeker met de oude duiven regelmatige vluchten en weinig overstaan van de duiven. We begonnen evenwel met uitstel op Meer, later met de vlucht van Chateauroux, die teruggereden werd naar Orleans en Epernay, waren dit de enige zondaglossingen met de ouden. De Orleans vlucht was door de commissie al in de nacht van vrijdag op zaterdag teruggereden vanuit Chateauroux, daar de verwachtingen waren, dat de lossingsmogelijkheid in Orleans groter zou zijn op nadering van slecht weer. Daar zullen we in de toekomst terughoudender mee zijn. De vlucht op zondag viel hoewel de duiven goed afkwamen letterlijk in het water bij thuiskomst, daar het regenfront boven de provincie niet volgens de verwachting op tijd in noordelijke richting had teruggetrokken. Het leerde ons wel, dat regen onderweg, als de duiven goed op koers liggen, geen belemmering voor een goede afloop is. Of het voor de liefhebbers prettig is om de duiven in de regen op te wachten, daar zij we het wel over eens.

Wat ons de laatste twee jaar ook opvalt is het feit, dat zeker bij de oude duiven een (sterke) inversie tijdens de lossing eigenlijk geen invloed heeft op een goed verloop. Ook een vergelijking tussen verschillende afdelingen die vroeg of later hadden gelost, was er geen direct inversieverband tussen de lostijd en de snelheden. Daarentegen lijkt erop, dat hogere temperatuur bij de lossing wel een verband heeft met een onregelmatig verloop en oplopende verliezen van de duiven, terwijl in het algemeen aangenomen wordt, dat lage temperaturen bij de start slecht zouden zijn. Hetgeen op zijn minst merkwaardig genoemd mag worden.

De jonge duivenvluchten.

De jonge duiven vluchten zijn dit jaar voor veel liefhebbers op een grote teleurstelling uitgelopen. Deels komt dat, door dat een paar vluchten door de weersomstandigheden en ook een fout afgelopen lossing vanuit Chalons en Champagne, te moeilijk bleken voor de jongen. Anderzijds lijkt zich een fenomeen aan te doen, waardoor ogenschijnlijk gezonde duiven na een lossing met een perfect vertrek toch niet de juiste koers schijnen te kunnen vinden. Heel vreemd is dan ook dat het concours een normale tijd openstaat, en als de helft van de duiven thuis is, de rest stilvalt en dan maar mondjesmaat de thuishaven weet te bereiken. Bij deze slechte vlucht is de commissie in de val getrapt, waar het vorig jaar in het jaarverslag al voor gewaarschuwd had. Bij een lossing op de middenlijn is het door de traag oplossende ochtendnevel en de middelhoge bergen, waar de duiven over moeten bij een lage wolkenbasis, die langzamer optrekt, dan er verwacht werd, voor onze duiven, die deze omstandigheden niet gewend zijn, een te moeilijke opgave. Komt daarbij, dat bij een latere lossing de temperatuur al hoger is geworden en alle ingrediënten voor een slechte vlucht zijn aanwezig.

Peronne van 1 augustus liet een voor onze duiven gunstig effect waarnemen. De duiven van Noord-Holland werden met een zwakke Z-O wind gelost en 's avonds bleek de helft van de duiven nog niet op het hok gearriveerd. De duiven van Zuid-Holland daarentegen, bleken wel goed naar huis te zijn gegaan. Dit verschil moet geheel op conto van de oude duiven, die ook mee waren gelost, worden geschreven.

Hoewel de eerste twee vluchten vanuit Strombeek een prima vertrek hadden, waren de verliezen aanzienlijk. Dit bleek vooral het geval te zijn bij die liefhebbers, die niet vanaf de eerste trainingsvluchten hadden meegedaan. Een gotspe is het feit, dat de trainingsvluchten op voorstel van Groot Rotterdam waren georganiseerd, maar door NIEMAND uit Rotterdam werd deelgenomen.

Uit eigen ervaring weten wij, dat één keer met de container, net zoveel leergeld voor de duiven is als 10 keer zelf wegbrengen door de liefhebber.

De jonge duiven hebben bij de eerste lossing vanuit de container geen idee wat er met ze gebeurt, laat staan als ze dan nog eens 120 KM vanuit Strombeek naar huis moeten vliegen.

Ons advies luidt: veel en vaak van korte afstanden met de container oefenen, niet zelf africhten, indien er container africhtingsvluchten voorhanden zijn.

Afzonderlijke lossingen. De door zo velen gewenste aparte groepslossingen zijn voor de commissie een gruwel, daar er vaak meer dan 14 lossingen op een klein gebied gedaan moeten worden, die vaak ook nog in kort tijdsbestek dienen te geschieden door de weersomstandigheden en dan ook nog een in een volgorde van de verste afstand eerst. Gegeven ook het feit, dat Afd 6 en/of 7 het startsein moeten geven van deze lossingscarrousel. En deze afdelingen doordat ze vaak van ver komen, ook nog eens een (verplichte) rust voor de lossing moeten inlassen., wordt het voor de andere afdelingen niet eenvoudig om een goed lossingsschema vast te stellen. Er zal dan ook altijd één of meerder concourses om zeep geholpen worden, door kruisende of elkaar inhalende convooien.

Uit het WIS/WAS rapport over de lossingen van de WOWD blijkt, dat in tegenstelling tot wat velen denken het verlies bij een gezamenlijke lossing niet significant slechter is, dan bij groepslossingen.

En dat is ook wel te begrijpen, als men bedenkt, dat bij een gezamenlijke lossing de snelle, eerste duiven al weg zijn, de achterblijvers en diegenen, die het op hun gemak doen niet steeds door inhalende convooien opgejaagd worden en gaan mengen, waarbij de liefhebbers wel moeten begrijpen, dat op de eerste wedvluchten met de jongen de concourses in de voorvlucht één uur openstaan en die in de overvlucht slechts 20 minuten. Maar omdat er op die korte afstanden alleen per samenspel gepeeld wordt, moet en kan dat geen probleem zijn. Hetzelfde geldt voor een wedvlucht met de wind uit het ZO of NW, waarbij ook alleen naar het eigen samenspel gekeken dient te worden.

Als we eerlijk zijn, zouden we niet moeten willen om onder de 400km in afdelingsverband te spelen. Het bevoordeelt enkelen, maar het frustreert velen.

Een prachtig bewijs, dat een vlucht perfect kan verlopen, waren de laatste twee vluchten. Doordat Afd. 6 moest rusten, konden wij vóór gaan en hadden onze duiven het luchtruim vrij en verliepen de concourses prachtig

De lossingcommissie heeft met veel plezier en verantwoordelijkheidsgevoel gewerkt en wenst dat in 2010 voort te zetten.

De lossingcommissie,  
Willem de Bruijn en Tom van Zwienen.

## **Uitgangspunten van de commissie voor 2009 waren:**

### **Doelstellingen.**

#### **Binnen de voorziene mogelijkheden streven naar:**

- een acceptabel verloop van de vlucht en het voorkómen van verliezen;
- een optimale inzet voor het inwinnen van veelzijdige lossinginformatie;
- een slagvaardige besluitvorming (snel duidelijkheid, teletekst kwelling minimaal);
- zo vaak als mogelijk lossen, waarvoor is ingekorfd, het terugrijden met duiven is een uitzondering;
- zo vroeg als mogelijk lossen, indien de omstandigheden het toelaten. (de reden hiervan is dat een efficiënte dagbesteding voor de liefhebbers, zowel sociaal, gezin of anderzijds ook van belang is.)

### **Werkwijze.**

Er wordt vroegtijdig veelzijdige informatie ingewonnen waarbij de lossing- en weeradviezen, de weersinformatie en de beelden over het weer op de vluchtlijn via internet zullen worden verzameld.

Ook zal, indien daar aanleiding voor is, weer, los en vertrekinformatie van andere afdelingen of derden worden ingewonnen.

In combinatie met het bovenstaande en de lokale omstandigheden op de losplaats, zal in overleg met de hoofdconvoyeur en de ervaringen van de commissie zelf, zorgvuldige afwegingen en besluiten worden genomen.

## **Realisatie 2009:**

### **1. Werkwijze.**

1.1. De commissie heeft van diverse weersites met o.a. satellietbeelden van de zichten, bewolking, buien en de verwachte ontwikkelingen hiervan informatie verzameld.

Daarnaast zijn de factoren zoals zonopkomst, temperaturen, frontontwikkelingen, weerkaarten e.d. betrokken.

1.2. Door de commissie zijn voor elke vlucht de weerinformatie en losadviezen ingewonnen bij het IWB.

Voor alle vluchten in 2009 zijn, in opdracht van het bestuur, door Erik Chavanu, in de vroege ochtend, bruikbare weervoorspellingen en losadviezen opgesteld. Ook hiervan is gebruik gemaakt.

Wanneer de omstandigheden er naar waren, is contact gelegd over het lossen en vertrek van duiven van collega's in België.

1.3. De commissie stelt dat de verantwoordelijkheid van de hoofdconvoyeur op de losplaats van zeer groot belang is. Want de omstandigheden ter plaatse, aangaande de weersomstandigheden of dreigende weersveranderingen dienen door hem te worden beoordeeld en beslist. Wanneer de vluchtlijn goed is en de hoofdconvoyeur ziet problemen om te lossen dan zal de commissie zijn advies om niet te lossen opvolgen.

De commissie ziet zijn functie dan ook als minimaal gelijkwaardig, als die van de commissie zelf.

Vandaar dat nauw contact met de hoofdconvoyeur op de losplaats plaatsvindt vanaf de vroege ochtend tot ruim na het lossen over weersontwikkelingen, gedrag van de duiven voor het lossen, afstemming over losvolgorde, vertrek van de duiven en het weer onder weg tijdens de reis naar huis. Het losadvies van de hoofdconvoyeur, op basis van de omstandigheden ter plaatse, is altijd doorslaggevend geweest.

1.4. Alle bovengenoemde informatie en adviezen zijn betrokken bij het besluit om al dan niet te lossen, dan wel uit te stellen.

1.5. De belangrijkste informatie over weer, losbesluit, vertrek van duiven, het verloop van het concours met e.v.t. inschattingen over achterblijvers zijn verzameld in een vluchtbestand (zie bijlage).

Een gedetailleerd weerrapport van elke losplaats via DuivensportInfometeo en de NMI weerkaart van die vluchtdag en een kort verslag van de hoofdconvoyeur van elke vlucht zijn opgeslagen in het dossier. Van de meeste vluchten is de lossing met het weerbeeld gefilmd en op DVD vastgelegd.

Op deze manier tracht de commissie alle informatie en adviezen te verzamelen om per jaar een rapportage te kunnen maken met conclusie, evaluatie en aanbevelingen met het oog op verbeteringen voor de toekomst.

1.6. De commissie heeft de kennis genomen van de Eindrapportage Wis en Was onderzoek van 2008. Aanbevelingen die zijn genoemd worden betrokken bij de afweging van het losbesluit.

1.7. Via de website van Afd.5 zijn de leden vanaf ca. 7.00uur regelmatig actueel op de hoogte gehouden met weer- en losinformatie.

## **2. Algemene Bevindingen/Waarnemingen.**

2.1. Alle relevante informatie zijn geordend in een bestand. Per vlucht zijn de weersomstandigheden, losinformatie en het verloop van het concours met e.v.t. ingeschatte achterblijvers en bijzonderheden verzameld. (zie bijlage).

Uit dit bestand kunnen de conclusies en aanbevelingen worden getrokken.

2.2. De commissie heeft ook in 2009 getracht zo vroeg als mogelijk te lossen.

Indien de weersomstandigheden, de losvolgorde en nabij gelegen lossingen van andere afdelingen het toelieten, is zo vroeg mogelijk gelost. Overbodig wachten is niet aan de orde geweest.

2.3. De commissie heeft dit jaar weer uit reacties vernomen dat zowel bij oude als jonge duiven vluchten liefhebbers relatief onervaren duiven inkorven. In geval van grote afstand sprongen, door het korter worden van een vlucht (vanwege het slechte weer) of lastige weersituaties, bleken de onervaren duiven sneller achter te blijven.

Sterk aannemelijk is dat de onervarenheid van de late jongen, die weinig of nauwelijks in het geboorte jaar zijn afgericht en met de oude duiven worden ingezet, parten speelt.

Bij de jonge duiven vluchten zijn er liefhebbers die hun jongen niet of nauwelijks opleten en voor de eerste keer meegaan doen op Strombeek met alle risico's van dien.

Opvallend is wel dat bij veel jonge duivenvluchten goede snelheden en prijsverloop plaatsvinden maar dat er na de prijsduiven er relatief veel duiven traag afkomen of achterblijven.

2.4. Het lossen van vluchten in rayons of als totale afdeling, die in voorgaande jaren per samenspel of in rayons werden gelost, is voor de lossingcommissie, wat de werkwijze betreft goed bevallen. Geen opvallend ander verloop van deze vluchten heeft de commissie vernomen.

2.5. Enkele losplaatsen vanaf de Middenlijn hadden enkele keren slechtere condities dan de westelijk gelegen losplaatsen, waardoor later lossen noodzakelijk was.

2.6. Ook dit jaar is gebleken dat vroeg lossen met oude duiven bij e.v.t. aanwezigheid van inversie geen invloed heeft op snelheid of verloop van de vlucht. Een vergelijking tussen verschillende afdelingen en lostijden heeft dit bevestigd. Bij de jonge duiven is wel voorzichtigheid geboden.

2.7. De samenspel- en rayonverlopen verschillen onderling soms sterk per vlucht, reden is vaak de wind t.o.v. de ligging en trek van de duiven.

### **3. Conclusies.**

Uit de bevindingen valt het volgende te concluderen:

3.1. De commissie is verantwoordelijk geweest voor 32 vluchten, 17 oude, 9 jonge duiven en 6 nalijs vluchten (incl. de attractie vlucht). De vluchten Nat. Blois, Chateauroux oude en Ablis jonge duiven, die door de Nat. Commissie werden beslist zijn hierbij dus niet betrokken. Er zijn 3 vluchten 1 dag later uitgesteld naar zondag en 1 vlucht daarvan teruggereden van Chateauroux naar Orleans vanwege slechte weersomstandigheden.

3.2. De vitesse- en midfond vluchten hadden een concoursduur tussen de 10 en 35 minuten, de dagfond vluchten tussen de 30 en 53 minuten, de jonge duiven tussen de 8 en de 40 minuten en de navluchten tussen de 8 en 28 minuten.  
Voor een aantal vluchten is dit, in relatie tot de afstand, te lang.

3.3. Van de 17 oude duiven vluchten zijn er 4 vluchten (ca. 23%) geweest (waarvan 1 dagfond vlucht) die een lastig verloop had met meer achterblijvers dan normaal (meer dan 10-15%). De mogelijke oorzaken zijn dat 2 vluchten te maken hadden met regen/buien, 1 vlucht met mogelijk lokale nevel/stratus bewolking of matige bewolkingscondities en 1 vlucht met onverklaarbare oorzaak.

3.4. Van de 9 jonge duivenvluchten zijn er 5 vluchten (ca.50%) geweest die een lastig verloop hadden en met meer achterblijvers dan normaal (meer dan 10-15%). De mogelijke oorzaken zijn dat 2 vluchten te maken hadden met onderweg lokaal optredende slechte bewolkingscondities, 1 vlucht met warm/hoge temperatuur, hoge relatieve vochtigheid en 2 vluchten met onverklaarbare oorzaak.  
Op de natourvluchten waren geen problemen, van welke vorm dan ook.

3.5. Aan de doelstelling *een acceptabel verloop van de vlucht en het voorkómen van verliezen*, is niet geheel voldaan. Er zijn totaal 9 vluchten (ca. 28%) geweest van de 32 die een combinatie van traag verloop en/of opvallende achterblijvers kende. Definitieve cijfers van de uiteindelijke verliezen van deze vluchten zijn niet bekend.

3.6. Aan de doelstelling *een optimale inzet voor het inwinnen van veelzijdige lossinginformatie*, is naar mening van de commissie ruimschoots voldaan, gezien de veelzijdige betrokken informatie en adviesbronnen die betrokken zijn bij het losbesluit. Mede omdat dit jaar voor elke vlucht weer-/en losadviezen van Eric Chavanu aan de commissie zijn gegeven met telefonisch consult in lastige situaties.

3.7. Aan de doelstelling *een slagvaardige besluitvorming (snel duidelijkheid, teletekst kwekking minimaal)*, is naar mening van de commissie voldaan. Zodra snel duidelijk was dat de slechte weercondities dezelfde dag niet veel beter zouden worden en de volgende dag betere condities werden voorspeld, is voor de middag beslist de vlucht uit te stellen. De commissie heeft altijd snel beslist te lossen, indien verantwoord met de informatie en prognoses van dat moment.

3.8. Aan de doelstelling *zo vaak als mogelijk lossen, waarvoor is ingekorfd, terugrijden met duiven is uitzondering*, is naar mening van de commissie nagenoeg voldaan. Er is vanwege slechte weersomstandigheden en mede op advies van de Eric Chavanu, 1 vlucht teruggerezen van Chateauroux naar Orleans, op 6 juni, omdat de volgende dag (zaterdag) in Orleans er betere weersomstandigheden zou moeten zijn en de vooruitzichten in Chateauroux slecht waren ook voor de zondag. Om die reden is vrijdag op zaterdag nacht teruggerezen met de prognose zaterdag in Orleans te kunnen lossen. Deze prognose kwam niet goed uit en moest zaterdag toch uitgesteld worden naar zondag.

3.9. Aan de doelstelling *zo vroeg als mogelijk lossen, indien de omstandigheden het toelaten*, is naar mening van de commissie voldaan. Elke vlucht, voordat de duiven los konden, zijn weer- en losadviezen ingewonnen en is overleg gevoerd met de hoofdconvoyeur om verantwoord te kunnen lossen. De weersomstandigheden op de vluchtlijn en op de losplaats, alsmede (veelal) de losvolgorde per afdeling op de losplaats hebben het lostijdstip bepaald.

3.10. Wat betreft de hoofdconvoyeurs en hun verantwoordelijkheid ten aanzien van de beoordeling van de weersomstandigheden op de losplaats en hun advisering aan de commissie om wel of niet te lossen zijn geen fouten gemaakt of onvolkomenheden gebeurd. Hun rapportages over weerwaarnemingen, vertrek van de duiven e.d. zijn aangeleverd en verwerkt in de bijlage en toegevoegd aan het dossier 2009. De communicatie tussen de hoofdconvoyeurs en de commissie is prima verlopen.

3.11. Wat betreft de bevindingen aangaande het verloop van de vluchten, het vertrek van de duiven en de snelheden in relatie tot de lostijd, zowel in het voorjaar als midden zomer is gebleken dat deze informatie geeft die gebruikt moet worden om verdere ervaring op te doen alvorens conclusies te trekken. De commissie begint na 2 jaar wel een enig beeld te krijgen op de factoren die wel en geen invloed kunnen hebben, ook wat inversie betreft.

3.12. Er zijn vluchten met relatief een hoog percentage achterblijvers waarvan de commissie het vermoeden heeft dat er een relatief groot deel daarvan als onervaren of niet goed afgerichte (jonge) duiven of late jongen aan het begin van de vluchten meegaan. Dit vraagt wel om meer informatie verzameling op termijn, alvorens conclusies te trekken.

3.13. Verloopverschillen per samenspel of rayon zijn door de windrichting en windsnelheid vaak aanwezig. In hoeverre wijziging van deze samenspel- of rayonindelingen noodzakelijk is moet worden onderzocht. Per samenspel of rayon moet sowieso de uitslag gezien en gewogen worden.

Neemt niet weg dat de verantwoording van het voldoende invliegen of africhten van de duiven bij de liefhebber ligt.

Het oude duiven programma is een op zich staand spel en is het onmogelijk rekening te houden met deelname van onervaren duiven.

Wel zijn dit jaar extra africhtings- en inlasvluchten in de jonge duiven programma opgenomen om op deze situatie in te spelen.

#### 4. Vergelijk ten opzichte van 2008.

In vergelijking tot het jaarverslag 2008 zijn de volgende verschillen op te merken die beter of slechter zijn gegaan.

	2008	2009
Aantal vluchten gelost	35	32
Concoursduur in min:		
- vitesse.midfond	12- 41	10-35
- dagfond	26-130	30-53
- jonge duiven	10- 90	8- 40
- natour	12- 28	8- 28
Vluchten traagverloop/ achterblijvers:		
- oude duiven	4	4, (2 traag en 2 normaalverloop) waarvan 3 vluchten met trage nakomers.
- jonge duiven	4	5, (2 traag en 3 normaalverloop) alle 5 vluchten met opvallende verliezen.
- natour (geen bijzonderheden).		

#### 5. Aanbevelingen.

Voor het bestuur/concourscommissie Afdeling 5 voor 2010:

1. Het lossen in groepen, rayons of totaal zoals in 2009 aanhouden. Wellicht nog enkele vluchten meer als totaallossen i.p.v. rayons.
2. Per samenspel enkele africhtingvluchten organiseren voor jonge duiven, alvorens de officiële vluchten voor punten aanvangen, *in combinatie met aanbeveling 9*.
3. Overwegen om minder of geen vluchten meer te organiseren op de Middenlijn, gezien de vaak lastige weersomstandigheden op die lijn.
4. Kosten te begroten voor het gebruik maken van de weer- en losadviezen van dhr. E. Chavanu. Dit is noodzakelijk gezien de waardevolle informatie en deskundigheid van hem.
5. De leden te blijven wijzen op het belang van het voldoende invliegen of africhten van de duiven, vooral jonge duiven en late jongen.
6. Overwegen om bij jonge duiven vluchten, bij (zeer) warme en ongunstige omstandigheden, zeker in het geval het de eerste of tweede vlucht van twee nachten mand betreft, te zoeken naar alternatieven vlucht met een nacht mand.
7. De verliezen van de jonge duiven per samenspel nauwkeuriger in beeld te brengen en mogelijke oorzaken trachten te kunnen achterhalen. Ondersteuning van landelijke organisaties zal waarschijnlijk noodzakelijk zijn.



8. Overwegen te onderzoeken of de huidige samenspel- of rayonindelingen, gezien de verloopverschillen, aanpassing of bijstelling behoeven.
9. Ieder samenspel 2 weken voorafgaande aan de eerste Strombeek, twee vluchten van kortere afstand te organiseren en mee te laten tellen voor het samenspelkampioenschap en eventueel de rayonpunten voor het totaal te laten tellen. Als voorbeeld Gouwe-IJssel: 19-06 Minderhout en 26-06 Duffel.

Voor de NPO:

1. Organisatie en taken IWB dienen versterkt te worden.
2. Afspraken tussen afdelingen over losvolgorde op de losplaats formaliseren.
3. Jaarlijks een bijeenkomst te organiseren met alle lossingcommissies van de afdelingen en een meteoroloog om de ervaringen uit te wisselen, van elkaar te leren en aan kennisontwikkeling te doen.
4. Betere afstemming van vluchtlijnen tussen oostelijk en westelijk gelegen afdelingen, om kruisingen te voorkomen. De vluchtprogramma's hierop te beoordelen en al dan niet goed te keuren.

Voor de commissie zelf:

1. Het blijven streven om het percentage traag verlopen vluchten en vluchten met achterblijvers te verlagen. (voorzover dit gezien de weersomstandigheden mogelijk is).
2. De commissie zal de bevindingen betreffende het vertrek van de duiven, de snelheden en het verloop van de vluchten, in relatie tot de lostijd in het voorjaar en midden zomer blijven volgen en deze opgedane ervaring moeten betrekken bij haar besluitvorming.
3. Wat betreft de achterblijvers zou meer informatie op termijn verkregen moeten worden om een completer beeld te krijgen van de oorzaken, voorzover dit binnen de mogelijkheden te achterhalen is. De commissie stelt dat de opvallende grote verliezen van jonge duiven en het lossen geen direct verband hebben met elkaar en er vele andere factoren zijn. Dit punt is genoemd bij de aanbevelingen aan het Afdelingsbestuur.
4. In deze rapportage zijn nog wel elementen die behoefte hebben om nadere expertise te verzamelen en zodoende steeds meer zicht te krijgen op de wel en niet beïnvloedbare factoren en het meten daarvan. In de jaarlijkse rapportages met bijlagen moet dit tot meer inzicht en onderbouwde conclusies gaan leiden. Wellicht ondersteuning overwegen, gezien de mogelijke gedetailleerdheid van de gegevens.
5. In principe te blijven handelen conform werkwijze 2009 met inachtneming van de hiervoor benoemde aanbevelingen.

Opgemaakt 10 oktober 2009.  
Lossingcommissie Afd. 5.

Willem de Bruijn  
Tom van Zwienen.

Bijlage:  
Waarnemingen vluchtlijn.

#####