

AV 23-10-2020

12. sportieve organisatie voor het vluchtseizoen 2021

Volgende punten werden medegedeeld door de voorzitter van het Nationaal Sportcomité ingevolge de vergadering van zijn comité dd. 01/10/2020:

A/ inkravingsburelen voor de (inter)nationale wedvluchten 2021

- De statistieken qua aantal ingekorfde duiven en deelnemende liefhebbers aan de (inter)nationale wedvluchten 2020 werden overgemaakt aan de PE's/SPE's teneinde nu reeds te kunnen aanvangen met de bespreking ervan naar 2021 toe.

B/ evaluatie uitslagen van de (inter)nationale wedvluchten 2020 – samenwerking met Datatechnology/Bricon

- Deze samenwerking kan als uiterst positief worden bestempeld.
- Enkele kleine bijstellingen dienen nog te worden uitgevoerd.

C/ poelebrief voor de nationale en internationale wedvluchten 2021

- Er zal een nieuwe poelebrief gebruikt worden voor 2020

D/ inleg voor kosten, maximum aantal duiven in de manden en minimale afstanden voor de internationale wedvluchten

- Identiek aan 2020

Het maximum aantal duiven in de manden zal eveneens, in toepassing van art. 44 van het NSR, worden vermeld bij temperaturen hoger dan 25%.

D/ tussenkomst opmaak uitslagen van de nationale en internationale wedvluchten

- Identiek aan 2020 met uitzondering van de kosten voor de verplichte dubbeling PE/SPE op de (inter)nationale wedvluchten, punt hetgeen opnieuw zal worden hernomen tijdens de zitting van het NSC van januari/februari 2021 na kennisname van de door de betrokken PE's/SPE's ingenomen standpunten

E/ Ristorno aan de inkravingsburelen van de (inter)nationale wedvluchten 2021

- Rekening houdend met het feit dat het NSC hierin geen definitief standpunt heeft ingenomen, hebben de nationale mandatarissen vandaag beslist om: de ristorno's als volgt te wijzigen:

grote halve-fondwedvluchten:

Ristorno van 0,15 EURO/duif – bij uitgestelde lossing zal het ristorno worden verminderd met 0,05 EURO/dag

fond en grote fondwedvluchten

Ristorno van 0,10 EURO/duif ook bij een uitgestelde lossing

F/ Zones op de nationale wedvluchten 2021

- Verschillende voorstellen werden ingediend en reeds uitgewerkt
- Deze voorstellen zullen, voor onderzoek, worden overgemaakt aan de PE's/SPE's en de besluitvormig zal worden voorgelegd aan het NSC van januari/februari 2021

G/ etiketten transportmanden bestemd voor de inkorvingsburelen van de (inter)nationale wedvluchten 2021

- Verschillend van kleur afhankelijk van de PE/SPE of de zone zodat de duiven van eenzelfde PE/SPE of zone samen op de vrachtwagen worden geplaatst
- Duidelijke vermelding van het stamboeknummer, de benaming en de lokaliteit van de vereniging, nummer van de mand en het totaal aantal manden, aantal duiven (met vermelding van duivers en duivinnen)
- Doelstelling:
 - de duiven van eenzelfde regio bevinden zich op dezelfde vrachtwagen (heeft eveneens een invloed voor de ophaling van de duiven)
 - voor de lossing: de kleur van het etiket is bepalend voor de plaatsing van de vrachtwagens

H/ opmaak van een

- lastenkohier voor de inkorvingsburelen en de transportfirma's
- hitteplan

I/ manueel ingekorfd duiven en portduiven

- ALLE manueel ingekorfd duiven (internationale wedvluchten, nationale wedvluchten, grote halve-fondwedvluchten van de PE/SPE, kleine halve-fond & snelheid) dienen verplichtend in 2021 drager te zijn van een speciale controle "chip" ring teneinde controles met het KBDB-systeem uit te voeren
- De portduiven dienen in aparte manden te worden ingekorfd met een verschillend kleur van etiket. De vluchten waarvoor portduiven mogen worden ingekorfd, behoort tot de bevoegdheid van de betrokken PE/SPE

J/ Bescherming Bourges II

- Een « goed doel » zal worden aangeduid waaraan een beperkt en wel bepaald bedrag zal worden gestort.

K/ uniform formulier « vluchtprogramma »

- Reden : automatische berekening van ALLE nationale kampioenschappen evenals ALLE kampioenschappen van de PE's/SPE's
- Om tot deze doestelling te komen is het nodig om correct en tot in de details de vluchtprogramma's in het KBDB-systeem in te brengen
- De KBDB is bezig met de voorbereidingen op informaticavlak

L/ verzegelingstrips voor de transportmanden

- Vanaf 2021 dienen verplichtend verzegelingstrips (geen loodjes meer) te worden gebruikt voor de transportmanden

M/ nieuwe procedure voor het doorsturen van koppelingstabellen en instructies voor het koppelen van buitenlandse duiven

- De instructies dienaangaande zullen worden overgemaakt.
